

2022年1月6日，大嶼山巴士(1973)有限公司施偉廉營運總監聯同朱錦鴻、何理業、何玉光經理到本會與執委們商討有關巴士服務問題，執委們向巴士公司反映了現時大澳居民搭車難的情況，巴士公司接納我們的意見後，承諾會儘快研究可行方案，有進一步消息我們再通知大家。現附上嶼巴雙層巴士行駛 11 及 23 方案



NEW LANTAO BUS
新大嶼山巴士



嶼巴就解決候車人龍長問題，以及改善迂迴道路、鄉村（石壁、水口、塘福和長沙）及狹窄總站的道路安全提出建議並徵求意見

今天只是第一步，隨後將與運輸署、警方及相關當局合作

一月 2022



背景

- 服務11及23號線的單層巴士將於2023年開始陸續需要更換，嶼巴必須於2022年就更換車隊一事作決定
- 3M線（東涌—梅窩）及4號線（梅窩—塘福）成功轉用雙層巴士 
- 居民和遊客均表示歡迎 
- 使用11.68米空調雙層巴士於東涌至大澳、東涌至昂坪和梅窩試車，過程順利
- 用於11號線之雙層巴士是度身設計的，比香港現有之任何雙層巴士窄（其包括側鏡後的闊度亦比單層巴士低）



昂坪



大澳

獨立專家顧問報告



- 獨立專家顧問報告指出，若採取了大部份建議之風險緩減措施，11和23號線在這些路段採用雙層巴士並不會構成重大的額外風險

風險緩減例子

- 加強車長培訓：與路邊保持安全距離、預見迎面車輛
 - 定期檢查路旁樹木枝葉有否伸出至道路
 - 透過科技輔助限制巴士車速
 - 檢視或加強道路標記及警告標誌，與運輸署合作改善地區性道路
-
- 其他建議？



採用雙層巴士之額外好處

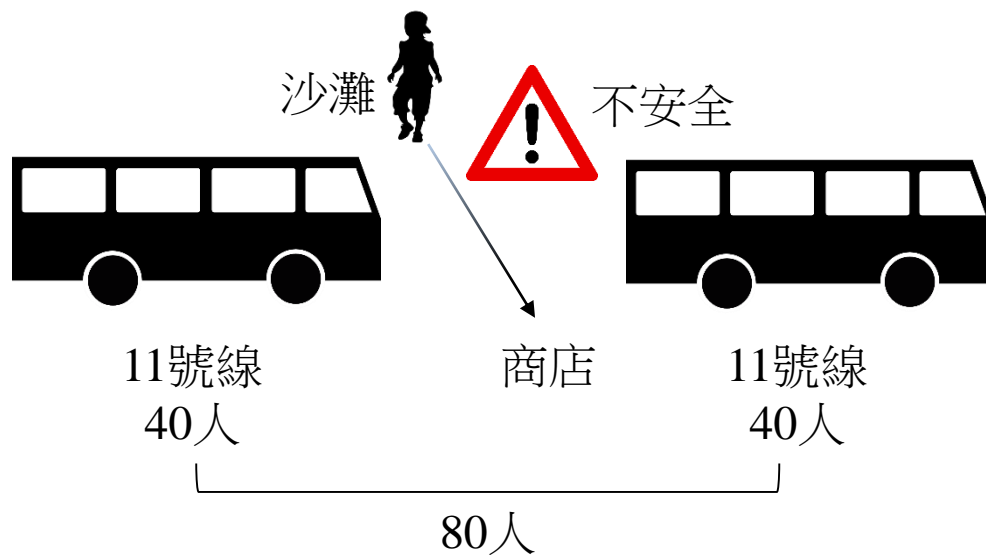
好處	單層巴士	特低地台雙層巴士
更快處理候車人龍	排隊等候時間長	預計11號線與3M線一樣，基本上採用1:1比例將編定之單層巴士轉換為雙層巴士，即一架單層巴士轉為一架雙層巴士，編定之班次可增加多達82%可載客量
更多座位		每架巴士多29個座位，中途站乘客更容易上車
企位更舒適	車廂走廊較窄	車廂走廊較闊
有更多空間放置嬰兒車、單車、行李及輪椅，更方便	須放置於另一隔間內	可放置於車廂內，乘客和車長毋須再操作行李門
雙門	單一車門用作上落客，容易造成混亂，尤其影響企位乘客	雙門設計使乘客上落更順暢、避免共用通道，以及可於疫情期間保持社交距離
景觀更好	觀賞視野較差	觀賞視野較好

採用雙層巴士之額外好處（續）



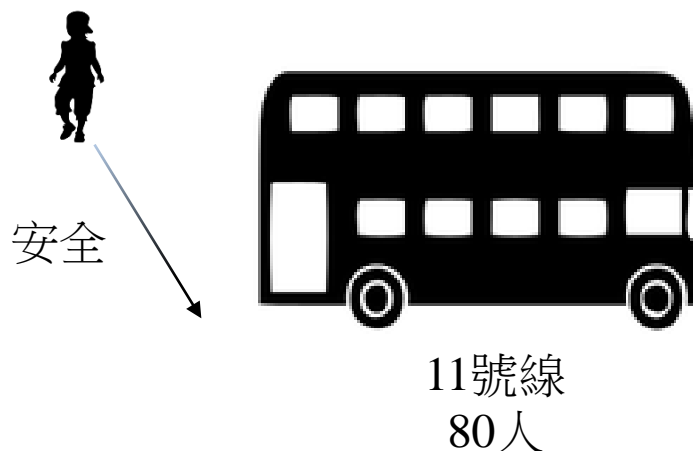
繁忙日子不再有過多班次重疊（儘管整體上可載客量顯著增加）

現時
繁忙星期日
18:00
塘福



繁忙星期日下午有
兩架11號線巴士同
時行走

11號線採用
雙層巴士後
塘福



繁忙週末不再有兩
架11號線巴士同時
行走，減少車流量
，道路更安全

星期日下午
大澳巴士總站

沒有採用雙層巴士：
極之擠迫

採用雙層巴士：
更易管理



公眾及傳媒的意見

「作為一個住在嶼南多年、依賴巴士前往梅窩及東涌的居民，我贊成採用雙層巴士，因為可承載兩倍乘客、更容易上落車（特別是購物後），而上層的視野更容易觀賞到大嶼山的美麗景色。將大嶼山的巴士轉為雙層巴士是合理的。」



Anna Fenton
香港電台節目主持人
居於大嶼山塘福

居民及遊客的意見（訪問）



居民的意見（社交媒體）

Double Decker's running to Tong Fuk - bus 4. New or an exception? Saw a 4 double originate in Tong Fuk on weekend past.



18 likes · 2 answers

Like Comment

Kate Mestre
Var saw one last week on Friday too.

帖子

Lynn J Thorburn
Agree and encouraged that I don't recognise any of the drivers being trained in the picture.
2年 讚好 回覆 3

Shizuka Grover Yasui
Indeed! And it's wheelchair, baby and elderly friendly. I am simply happy with wheelchair friendly bus is soon available in Lantau.
2年 讚好 回覆 2

Cecilie Gamst Berg
Best of all, two doors
2年 讚好 回覆 2

Sue Woods
Interesting and insightful
2年 讚好 回覆 1

Humiko Tanaka

發表回應..... GIF 傳單 表情

帖子

is very low, and passengers sit on the bottom deck. So there's much more mass near the ground, and that lowers the centre of gravity.



讚好 回應 傳送

27 likes

Jeanine Claire
Good insight
2年 讚好 回覆 2

Tony Chung
I feel better now.
2年 讚好 回覆

Lynn J Thorburn
Agree and encouraged that I don't recognise any of the

發表回應..... GIF 傳單 表情

總結

- 嶼巴相信，使用雙層巴士與使用單層巴士之整體風險平衡是可被衡量的；而若果11及23號線部份引入雙層巴士，或能有助改善整體風險狀況
- 而載客量增加等為採用雙層巴士的額外好處
- 平衡利弊及風險後，嶼巴相信，在居民同意及採取了風險緩減措施的情況下，於11及23號線採用特低地台雙層巴士是更有利的

部份採用雙層巴士之風險狀況



100%使用單層巴士之風險狀況

多謝！